

1 Beskriv karrosseriformerne:

Sedan: _____

Liftback: _____

Stationcar: _____

2 Analysér forskellige karrosseriformer og vurder formen i forhold til luftmodstand, benzinøkonomi og bilens gode – eller mindre gode stabilitet ved vindpåvirkninger fra forskellige retninger.

3 Hvad kaldes de enkeltdele, der indgår i karrosseriets forreste del?

1: _____

2: _____

3: _____

4: _____

5: _____

6: _____

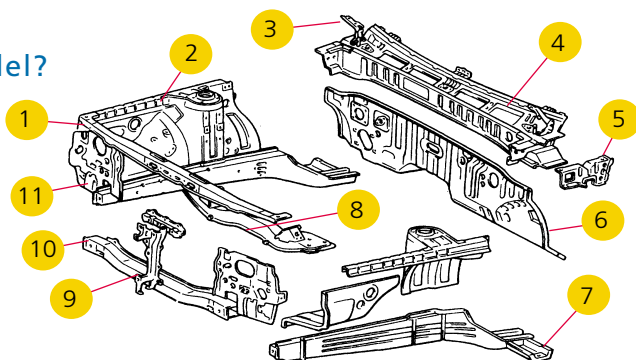
7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

**4** Hvilke systemer eller komponenter indgår i bilens passive sikkerhed?

5 Hvad er deformationszoner?

6 Hvad er fordelene ved at anvende højstyrke-stål (HS-stål) i bilens karrosseri?

7 Hvad kaldes de tre almindeligste former for svejsning, der anvendes ved fremstilling og reparation af bilens karrosseri?

8 Hvilke sikkerhedsregler skal ubetinget overholdes før og under svejsningen?

Arbejdspladsen:

Arbejde med trykflasker:

Oxygen:

Acetylen:

Personlig beskyttelse:

Ved svejsning:

9 Til hvilke svejseopgaver anvendes normal svejseflamme?**10 Hvad er typisk ved lodning?****11 Hvilket materiale bruges i almindelighed som tilsatsmateriale ved blødlodning?****12 Hvad er typisk for MIG/MAG-svejsning? – hvad betyder forkortelserne MIG og MAG?****13 Beskriv MIG/MAG-svejseprincippet****14 Sæt betegnelser på delene i svejseudstyret.**

1: _____

2: _____

3: _____

4: _____

5: _____

6: _____

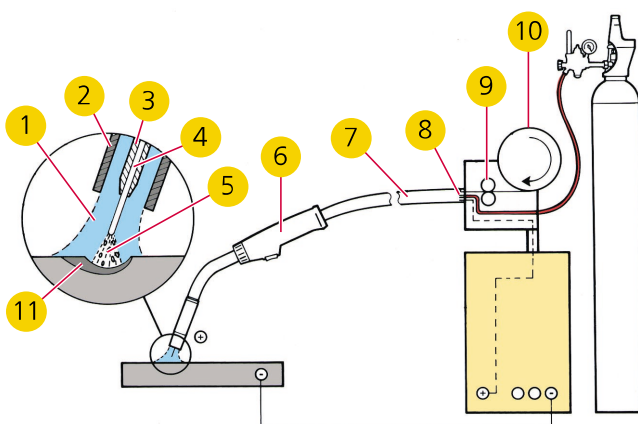
7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____





15 Hvordan er beskyttelsesgassen sammensat til MIG/MAG-svejsning?

16 Hvordan beskyttes svejseren personligt ved MIG/MAG-svejsning?
– og hvorfor er den personlige beskyttelse særdeles vigtig?

17 Hvilken indflydelse har svejsepistolens hældning og svejseretningen ved MIG/MAG-svejsning?
